

Váš dopis zn. I.S. C.E.Sta
Ze dne 25. 06. 2021
Naše zn. 17486/2021-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Richard Šulák, Ing.
Telefon +420 927 766 752
Mobil +420 727 898 423
E-mail sulak@spravazeleznic.cz

Datum 16. července 2021

Signal Projekt s.r.o.,
Vídeňská 55, 639 00 Brno,
pracoviště 28. října 165 709 00 Ostrava

Mgr. Radek Böhm
bohbm@signalprojekt.cz

Souhrnné stanovisko k projektu stavby (DÚSP/PDPS)

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaši žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OR Ostrava), toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:

- **ÚŘP OR Ostrava**

/kolektiv ÚŘP; T: 972 765 413; E: SimecekR@spravazeleznic.cz/

- 0601 - ovládací stůl ŽST Hnojník

- o označení úseku TÚL přesunout nad indikaci jako u ostatních označení
- o indikaci v kolejové desce LK rozdělit na dvě indikace LK-1, LK-2. Symbol seř. návěstidla Se1 s indikací umístit mezi tyto indikace
- o resetovací tlačítko LK označit LK-1, LK-2
- o Jak se bude provádět RESET úseku TÚL?
- o /str.31/, část B.8.1 c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu - poslední větu upravit: Nákladní automobily či stavební stroje budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stanici Hnojník, musí však být zajištěn prostor pro parkování a otáčení vozidel náhradní dopravy.

- ovládací prvek PZS 127,066 a PZS 126,462 :

- o název tlačítka: "Uzavření přejezdu" opravit na: "Uzavření" ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) Z2, příloha č.5, čl. 3d)
- o k jakému účelu je u obou PZS zřízeno tlačítko: "Vypnutí zvonku" označené: "TLIII."

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**
/Radek Cibulka; T: 972 762 551; E: Cibulka@spravazeleznic.cz/
- V rozvaděčích přejezdů provést řádné rozdělení sítí i se svorkou PEN.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**
/Ing. H. Hrubá; T: 972 766 603; E: Hrubah@spravazeleznic.cz/
- postačí jednostranná kabelová rezerva (u propustků 5m, u mostu 10m)

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**
/p. T.Lariš; T: 972 765 530; E: Tomas.Laris@cdt.cz/
- DSPS (části týkající se úprav TK a pokládky HDPE) vč. geodetické zaměření požadujeme protokolárně předat do 3 měsíců po dokončení stavby správci SŽ-CTD Praha.
- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**
/Ing. P.Tomis; T: 972 762 567; E: Pavel.Tomis@cdt.cz/
Souhlasíme s předloženou PD bez připomínek.
 1. Stavba se nedotkne žádného telekomunikačního zařízení ve správě SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a. s.
 2. Souhlasíme, aby se v rámci stavby položil nový traťový kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8 jako náhrada stávajícího kabelu PK 19 v uvedených úsecích výkopových prací (včetně jeho zprovoznění), i s položením 3 trubek HDPE do trasy uvedeného metalického kabelu.

Toto souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1810171

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cbfea8fa-68e4-44b4-8f3c-66609d093dfc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Richard ŠULÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.07.2021 12:58:00



75bf3acb-918e-4e47-a7d1-c52aad11a35